

МОДЕРНИЗАЦИЯ

В Нижегородском филиале ПАО «Т Плюс» завершилась большая инспекция газовой турбины Siemens V94.2 мощностью 150 МВт Дзержинской ТЭЦ с продлением ресурса и заменой системы ее управления. Стоимость работ, выполненных с ноября 2018 года по январь 2019 года, составила более 400 млн рублей. На сегодняшний день турбина функционирует в полном объеме, позволяя своевременно и быстро вырабатывать электроэнергию и снабжать город сетевой водой.

Как пояснил на встрече с прессой технический директор - главный инженер Дзержинской ТЭЦ Дмитрий Чернышев, к настоящему моменту турбина фактически исчерпала свой ресурс и остро встал вопрос - либо о выведении ее из эксплуатации, либо о капитальном ремонте.

«Было принято решение проводить большую инспекцию, продлившуюся три месяца. За это время на газовой турбине заменили рабочие и направляющие лопатки всех четырех ступеней, внутренний корпус, смесительные камеры, керамическую плитку камер сгорания, крепеж и почти 1600 деталей вспомогательного оборудования ГТУ. Кроме того, была выполнена пескоструйная обработка дисков компрессора и турбины, восстановлено защитное покрытие рабочих лопаток шести ступеней компрессора. Также проведен капитальный ремонт

Подарили турбине вторую жизнь



генератора, заменена автоматизированная система управления технологическими процессами парогазового энергоблока Дзержинской ТЭЦ с использованием современной системы автоматического управления Siemens SPPA - T3000. До того система была изготовлена еще в 1986 году и смонтирована на городской те-

плезлектроцентрали в начале 2000-х. На сегодняшний день она абсолютно не соответствовала техническим требованиям», - рассказал о проведенных работах Дмитрий Анатольевич, уточнив, что нынешняя система технически поддерживается производителем и полностью соответствует необходимым стандартам.

Таким образом, благодаря капитальному ремонту, турбине буквально подарили вторую жизнь, поскольку отныне машина вполне конкурентоспособна на рынке электроэнергии и рассчитана на 10-15 лет дальнейшей работы.

Как отметил в свою очередь представитель компании Siemens, обслуживание системы стало на-

много проще. Во многом это связано с повышением открытости. Прогресс не стоит на месте, новая система более централизованная, что позволяет управлять всеми процессами из общей точки.

Над претворением плана капитального ремонта турбины в жизнь трудились сразу три организации. Исполнителем инспекции выступило ООО «Зульцер Турбо Сервисес Рус», капитальный ремонт генератора выполнило ООО «Сименс Технологии Газовых Турбин», замену оборудования и программ АСУ ТП парогазового энергоблока - ООО «Сименс».

Немаловажный факт: несмотря на то, что большая инспекция пришлось на зимнее время, это никоим образом не сказалось на уровне комфорта потребителей. Благодаря резервному оборудованию тепло и электроэнергия поступали в дома дзержинцев в полном объеме.

В планах - дальнейшее повышение продуктивности ТЭЦ. Сейчас идут работы по демонтажу электрического котла, выведенного из эксплуатации. На его месте будет установлен новый котел для отпуска пара напрямую предприятию «СИБУР-Нефтехим», что позволит повысить эффективность работы электростанции, особенно в летний период. Эти работы планируются завершить к маю 2020 года.

Ксения Томичева

ИНТЕРВЬЮ

Игорь КАПРАНОВ: К ликвидации весенних разливов готовы

Март и апрель - месяцы, когда снег на улицах города активно тает, превращая некоторые проезжие части, тротуары и дворы в грязные водоемы, где ни пройти ни проехать. Ливневая канализация, как известно, порой не справляется с такими объемами талой воды. К тому же в отдельных городских районах ее нет вообще. На помощь горожанам в непростой период приходит ДВК, но на определенных условиях. На все вопросы «ДВ» по этой теме подробно ответил директор по производству ОАО «Дзержинский водоканал» Игорь Капранов.

- Игорь Юрьевич, почему-то считается, что именно ДВК в ответе за состояние ливневки в пик нагрузки на них - весной...

- Мы всегда идем навстречу просьбам осушить отдельные территории, чтобы люди могли спокойно ходить по ним или проезжать на транспорте. Поэтому, действительно, устраняем разливы на улицах в период таяния снега, но надо понимать, что это не обязанность ДВК, а лишь один из видов работ, где мы выступаем по договорным отношениям в роли подрядчика. А заказчик здесь - муниципалитет. В разное время отношения между органами МСУ и ДВК в этом вопросе юридически складывались по-разному, водоканал выступал в роли и подрядчика, и субподрядчика. Сейчас подрядчиком, содержащим дороги в Дзержинске в целом, является компания «Магистраль», а мы работаем на подряде у нее исключительно в плане содержания ливневых канализаций. При этом наша работа здесь не системная. Сотрудники ДВК устраняют разливы на дорогах только по заявкам МБУ «Город».

- Каковы ежегодные суммы контрактов?

- В 2015 году на ликвидацию последствий весенних разливов город выделял 9,4 млн рублей, в 2016-м - 10,5 млн. Как раз в этот период были устранены одни из

самых «болевыми» точек города по весенней затопляемости. Мы выполнили отвод талой воды с углубления проезжей части на пр. Ленинского Комсомола - напротив старого кладбища, где всегда стояла огромная лужа. Также удалось раз и навсегда решить такую же проблему на двух участках ул. Попова. Мы проложили большой участок трубы до Окской набережной, куда сейчас своевременно идет отток талых вод. В 2018 году на устранение разливов было выделено 2,6 млн, причем освоили мы только половину из них - не поступали заявки от МБУ «Город».

- Может быть, в городе не было необходимости осушения отдельных участков дорог и тротуаров?

- Здесь нужно понимать, что ликвидация ливневых стоков - экстренная мера, а содержание ливневок нуждается в постоянной заботе: профилактических осмотрах, чистке, промывке. Бывает так, что откроешь колодец, а он целиком «зарос» корнями деревьев и прежде чем его очистить от засоров, загрязнений и так далее, нужно сначала прорубать доступ в целом. Обидно, что деньги пропадают, а система не может эксплуатироваться в полной мере из-за нерегулярного содержания.

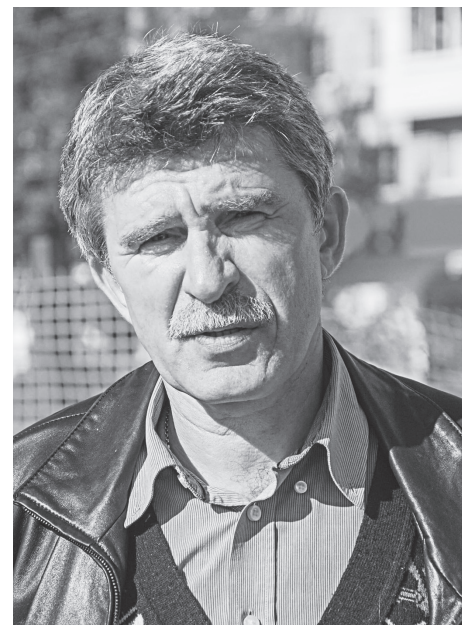
- С какими еще проблемами сталкивается ДВК, когда выполняет ра-

боты по ликвидации талых и дождевых стоков?

- В городе из года в год вода скапливается в одних и тех же местах. Самые показательные, например, - на ул. Матросова и перекрестке улиц Ватутина и Гастелло. Причем на этих участках не так давно выполнили капремонт дорожного полотна. Но работы, на мой взгляд, не довели до ума: не выровняли уровень, из-за чего рядом с новым покрытием сохранилось, если можно так выразиться, «корыто». Скопившаяся в нем вода и необъятные лужи образует, и подмывает построенный участок магистрали, а могла бы естественным путем отводиться в сторону. Сейчас же лучший способ избавиться от проблемы - спроектировать и построить дренажные колодцы. Но опять же к нам с такими заявками никто пока не обращался. Вообще, к сожалению, в Дзержинске отношение к ливневкам не самое пристальное.

- Игорь Юрьевич, зима была снежная, поэтому потоки уже совсем скоро могут заполнить не только самые проблемные места в Дзержинске, но и многие другие тротуары, дворы и дороги. ДВК готов технически спасти город от потопа?

- Да, технически и кадрово мы готовы к самой интенсивной работе в этом направлении. Наше предприятие укомплектовано



Игорь Капранов, директор по производству ОАО «Дзержинский водоканал»

несколькими илососами разного объема, помпами для откачки стоков с улицы, канализационными машинами. Повторюсь, ДВК готов и капитально избавить дзержинцев от огромных луж, построив рядом с ними специальные дренажные колодцы. Весь вопрос - только в средствах.

- Кстати, а деньги на 2019 год на устранение талых стоков город выделил?

- По договору у нас осталось на все чуть больше 300 тыс. рублей, а сам договор действует до 15 апреля. Что сможем и успеем, мы на эти средства отработаем. Еще раз повторю, у ДВК нет обязанности осушать городские территории от скопления воды, поэтому адресовать жалобы и заявки по этому поводу нам не следует, но мы готовы максимально избавить земляков от дискомфорта, связанного с разливом луж, по договоренности с заказчиками.

Полина Григорьева